Comité Marcel Jurca Comité Marcel Jurca Comité Marcel Jurca Comité Marcel Jurca Comité Marcel Jurca Comité Marcel Jurca Comité Marcel Jurca Comité Marcel Jurca

Engagement de construction amateur d'un exemplaire de l'avion MJ

Trois exemplaires doivent être remplis, signés et retournés au Comité Marcel Jurca avant toute utilisation de la liasse de plan. Le Comité Marcel Jurca validera cet engagement pour le transformer en licence de construction dont un exemplaire devra être joint à la demande de certification.

Définitions et abréviations

Par Construction amateur, il est expressément entendu la construction d'un seul avion par dossier, fait par un amateur, ou par un club pour son usage personnel exclusif. Dans ce cas, cet engagement devra être signé par le président du club.
Dans ce document, le Comité Marcel Jurca sera mentionné sous la forme " CMJ ".
Dans ce document, la personne titulaire de la licence de construction sera mentionnée sous la forme " le signataire ".

Engagement

Je soussigné,

Nom _____ Prénom _____

Profession
Adresse
Tel.
E-mail

Ci après désigné " le signataire ", demandant, afin de construire en amateur, l'envoi d'un dossier de construction amateur de l'avion MJ , m'engage formellement, sur l'honneur, à respecter les conditions suivantes [A/ à E/] :

A/ Utilisation du dossier

Le dossier de construction reçu ne sera ni communiqué, ni reproduit, ni cédé sans l'autorisation écrite du CMJ.
Ce dossier n'est pas négociable, à quel titre que ce soit.
L'avion reproduit d'après ces plans devra être munis, en vue de la délivrance du certificat de navigabilité, de la " licence de construction " établie par le CMJ au nom du signataire et valable uniquement pour l'avion dont le numéro de série correspond au nom du signataire.
La licence de construction servira uniquement à la réalisation d'un seul exemplaire de l'avion objet de cet engagement à l'exclusion de tout but commercial.
Il n'y aura ni échange ni remboursement du dossier de construction.

B/ Construction

L'appareil sera construit selon les bonnes règles de la construction aéronautique et sera rigoureusement conforme aux dessins, avec les matériaux et réglages correspondants exactement aux spécifications.
Les poids et centrages resteront dans les limites définies au dossier. Le signataire ne fera aucune modification, même minime, sauf acceptation formelle, écrite du CMJ. À cet effet, le signataire fera contrôler la construction par l'autorité compétente selon les règlements en vigueur. Le CMJ se réserve la faculté de faire exécuter sous contrôle de l'autorité compétente, toute modification qu'il estimera nécessaire sur l'avion en cours de construction ou d'utilisation, sans contrepartie.
Toute modification ou amélioration survenue au cours de la construction ou de la mise au point au sol ou en vol ne saurait pas modifier le texte de cet engagement. Ces modifications seront automatiquement intégrées au standard de construction sans contrepartie, si toutefois le CMJ le juge nécessaire.
Au vu de la multitude de moteurs avionables, l'étude du bâti moteur respectif sera à la charge du signataire.

C/ Identification

L'avion portera lisiblement, à l'extérieur, les inscriptions suivantes :

MJ N°
Concepteur : Marcel Jurca
Constructeur : " nom du signataire "

D/ Réception

Les vols de réceptions seront exécutés par un pilote qualifié, le CMJ se réservant la faculté de mandater une personne pour visiter l'appareil en cours de fabrication et interdire les vols tant que certaines réserves n'auront pas été levées.
Le signataire s'engage à fournir au CMJ sur sa demande le nom de l'artisan ou de l'industriel auquel il aura fait appel en cas d'achat de pièces préfabriquées (éléments bois, train, GMP, etc.)
La revente de l'appareil, après utilisation, devra faire l'objet d'un envoi recommandé au CMJ mentionnant les coordonnées complètes du nouveau propriétaire

E/ Connaissance et prise en charge des risques

Il est expressément prévu que le signataire, soussigné

Nom _____ Prénom _____

prends à sa charge exclusive tous les risques qui pourraient découler de la construction, de la réalisation ou de l'utilisation de l'avion, conformément au dossier qui lui a été fourni par le CMJ. En conséquence, le CMJ, les héritiers de Marcel Jurca et ses ayants droits sont dégagés de toute responsabilité à cet égard, les présentes impliquent renonciation expresse de la part du signataire, de ses héritiers ou ayant droit de tout recours, quelques en soit le titre ou la cause contre le CMJ, les héritiers de Marcel Jurca et ses ayants droits.

[Dans ce cadre, faire précéder date et signature de la mention " lu et approuvé " écrite de la main du signataire]

À le Signature :

[À remplir par le CMJ]

Licence de construction

Cet engagement correspond à la licence de construction N°

D'un exemplaire de l'avion MJ

Délivrée ce jour : _____

À Monsieur : _____

Comité Marcel Jurca Comité Marcel Jurca Comité Marcel Jurca Comité Marcel Jurca Comité Marcel Jurca Comité Marcel Jurca Comité Marcel Jurca Comité Marcel Jurca